



## GRÜNE KLASSENFAHRT 2019

### BESCHREIBUNG

Die NRO Jade hat sich auch in diesem Jahr an die Umsetzung des Projektes « Grüne Klassenfahrt » gemacht. Die Dauer der diesjährigen Ausgabe betrug dreieinhalb Tage und erstreckte sich vom Morgen des 16. bis in die Abendstunden des 19. Septembers 2019. Das Ziel dieses Projektes liegt darin, jungen Madagassen aus der Stadt die Liebe an der Natur zu vermitteln (das beinhaltete eine Einführung in den Schutz- und Vorsorgegedanken und auch die Erlernung von entsprechenden Ökoreflexen). Dieses Ziel soll mittels Besuchen von Nationalparks und Naturschutzgebieten erreicht werden. Insofern reiht sich die Grüne Klassenfahrt in den Teilbereich „**Umweltschutz**“ der NRO Jade ein.

Für die zweite Ausgabe dieses Projekts (die erste fand im Vorjahr statt) gab es zwei angestrebte Ziele: einerseits die Parks rund um den Ort Andasibe, auf halber Strecke zwischen Ostküste und Hochland, wo nicht nur viele Lemurenarten zu bestaunen sind, sondern auch die ganze Bandbreite der Flora und Fauna des östlichen Bergregenwalds der großen Insel, andererseits Manambato am See Rasoabe, in der Nähe der Ostküste, wo die Biotope des *Canal des Pangalanes* auf die Teilnehmer warteten. Wiederholt stellte die Jugend, Schüler und Studenten aus Tamatave und aus dem Rest der Insel, die Zielgruppe des Projektes dar, da diesen als zukünftigen Entscheidungsträgern eine besondere Verantwortung zukommt. Ähnliches, ähnliche Sensibilitäten für das Thema Umweltschutz in der Jugend werden ja mittlerweile auch in Europa durch Bewegungen wie *Fridays for Future* geweckt.

Das Ziel dieses Berichtes besteht darin, über die Gegebenheiten der Projektausführung Rechenschaft abzulegen. Darüber hinaus will die NRO Jade aufzeigen, welche Anfangserwartungen in dieses Projekt gesetzt und wie diese erfüllt wurden. Das Aufzeigen von Problemen soll zudem helfen, eventuelle Fehler zukünftig zu vermeiden.

## **ZIELSTELLUNG**

Diese Studien- und Erlebnisfahrt ins Grüne hatte folgende Ziele:

- Möglichst viele Jugendliche und Studenten zum Mitmachen zu bewegen.
- Denselben die Problemstellungen der Natur der Ostküstenregion und der Menschen, die in dieser leben, zu vermitteln.
- Sie zum Finden von Problemlösungen im Bereich des Umweltschutzes zu animieren.
- Ihnen darüber hinaus abschnittsweise in Persönlichkeitsentwicklung zu schulen (durch einen mitgereisten *Personal-Development*trainer).

## **PROGRAMMINHALTE DER GRÜNEN KLASSE**

Wie bereits schon erwähnt, handelt es sich bei diesem Projekt um eine Studien- und Entdeckungsfahrt im Bereich der Ostküsten Madagaskars. Sie beinhaltet verschiedene Besuche von Parks, Ausbildungseinheiten und die Möglichkeit für die Teilnehmer sich über das Gesehene und Erlernte miteinander auszutauschen.

### **a. Erfahrungsaustausch**

Der Austausch zwischen den externen Teilnehmern sowie den Begleitern der NRO Jade fand sowohl auf kulturellem, ökologischem wie sozialem Niveau statt. Dazu boten sowohl die Besuche in den Parks wie auch die Lernelemente gute Gelegenheit.

### **b. Geführte Besuche**

In Andasibe konnten drei ökologische und in Manambato eine touristische Örtlichkeit besucht werden:

- Der **Nationalpark Andasibe-Analamazaotra** (in dem u.a. der Indri-Indri, die größte Lemurenart, in seiner natürlichen Umgebung zu sehen ist), siehe das folgende Foto vom Eingangsbereich.



- Der Orchideenpark « *Le jardin à orchidées* », wo eine Vielzahl dieser wunderschönen Urwaldblumen bewundert werden können. Das Minenkonsortium *Ambatovy* hat diese Anlage finanziert und *Madagascar National Parc* ist gegenwärtig für die Verwaltung zuständig.



- Der **Nationalpark d’Andasibe-Mitsinjo**, wo viele weitere Pflanzen- und Tierarten des östlichen Bergregenwalds bewundert werden können (darunter auch endemische Amphibien und Reptilien).
- Der **Rasoabesee** (an dem Manambato liegt), wo ein berühmtes Fischerdorf auf der Innenseite des *Canal des Pangalanes* aufwartet, auf dessen Rückseite man nur durch ein paar Dünen getrennt zum Indischen Ozean gelangt.

### c. Fortbildungsinhalte:

- Einführung in die Persönlichkeitsentwicklung (mittels eines unserer dafür qualifizierten Mitglieder).
- Einführung in den Umweltschutz.
- Verschiedenste Gruppen- und Gesellschaftsspiele zum Auflockern und besseren Kennenlernen, siehe das folgende Foto.



## **ABLAUF DER GRÜNEN KLASSENFAHRT**

Das Projekt kann in zwei große Etappen aufgeteilt werden: die **Vorbereitungs-** und die **Ausführungsphase**. Die **Nachbereitungsphase** bestand lediglich im Verfassen dieses Berichtes.

### **a. Die Vorbereitungsphase (Anfang Juni bis Mitte September 2019)**

Beide Orte, Andasibe und Manambato, wurden rund 3 Monate vor Ablauf der « Grünen Klassenfahrt » 2019 durch zwei unserer Mitglieder besucht. Die dabei erhaltenen Erkundigungen haben es uns ermöglicht einen vorläufigen Teilnahmepreis zu berechnen (75.000 Ariary, rund 19 € – bei einer externen Teilnehmerzahl von mindesten 18 Personen). Ende Juli wurde dann die Werbekampagne in den sozialen Medien geschaltet, um möglichst viele „Interessenten“ zu werben. Zwei Tage vor Beginn der « Grünen Klassenfahrt » wurde eine letzte Vorbereitungsrunde gehalten, bei welcher letzte Probleme und Erwartungshaltungen eruiert wurden.

Am Ende der Vorbereitungsphase kam heraus, dass einige zuvor eingeholte Tarife und Preiserkundigungen (Eintritte, Mietpreise, etc.) nicht mehr dem aktuellen Stand entsprechen. Deshalb war es klar, dass Mehrkosten entstehen würden, vor allem in

Manambato (Schlafsaal und Bootsmiete). Diese Mehrkosten wurden hauptsächlich von Jade getragen, denn eine kurzfristige Erhöhung der Teilnahmegebühr war nicht mehr zu realisieren, ohne dabei den Gesamtablauf des Projektes zu gefährden.

**b. Ausführungsphase** (vom 16. bis 19. September 2019)

**Anfahrt** (Tamatave-Andasibe): 4 Mitglieder der NRO Jade sowie 21 externe Teilnehmer machten sich per Buschtaxi auf den Weg nach Andasibe, 215 Kilometer in Richtung Inland auf der Nationalstrasse 2. Die Abfahrzeit war für 7 Uhr früh vorgesehen. Da aber auf einige Nachzügler gewartet werden musste, fuhr der erste Bus schon gegen 8 Uhr ab.



Der erste Transporter brachte 13 Teilnehmer und 1 Mitglied von Jade nach Andasibe

*Zusatzbemerkung: weil eine für einen 22-Mann-Sprinter zu hohe Teilnehmerzahl erreicht wurde, mussten 2 kleinere Wagen mit je 13 Plätzen für den Transport zu und nach Andasibe herhalten.*

Insofern fuhr der erste Wagen mit 13 Teilnehmern und 1 Mitglied von Jade und der zweite Wagen mit 2 Mitgliedern von Jade und vier weiteren Teilnehmern ab. 4 weitere externe Teilnehmer traten die Anreise auf eigene Kosten von Antananarivo an. Aufgrund von anderweitigen Verpflichtungen am Vormittag trat 1 Mitglied von Jade die Reise ebenfalls auf eigene Kosten von Tamatave an.

**Weiterfahrt** (Andasibe-Manambato-Tamatave): auf dem Rückweg nach Tamatave gab es einen eintägigen Zwischenstopp in Manambato,

Erste Etappe: sie führte auf der Nationalstraße 2 bis zur Abzweigung nach Manambato. Diese Strecke betrug rund 125 Kilometer. Dann ging es 7,5 Kilometer zu Fuß weiter auf einem Feldweg nach Manambato. Die Gepäckstücke wurden durch einen angemieteten Geländewagen dorthin gebracht.

Zweite Etappe: sie führte auf dem Rückweg zurück über das 7,5 Kilometer lange Feldwegstück zur Nationalstraße 2 und von da weiter nach Tamatave (rund 90 Kilometer weiter nördlich). Die Gepäckstücke wurden abermals durch einen angemieteten Geländewagen dorthin gebracht.

### Der Veranstaltungskalender

Tag Uhrzeit	16. September 2019	17. September 2019	18. September 2019	19. September 2019
5.00 - 8.00	-	<i>Personal Developmenttraining + Frühstück</i>	<i>Personal Developmenttraining + Frühstück</i>	<i>Personal Developmenttraining + Frühstück</i>
8.15 - 12.30	Abfahrt aus Toamasina	Besuch des Nationalparks Analamazaotra	Besuch des Parks Mitsinjo	Gruppenspiele und Besuch des Fischerdorfs + Evaluierung
12.45-14.15	Anfahrt nach Andasibe	Mittagessen	Mittagessen	Mittagessen
14.30-17.30	Ankunft und Lagervorbereitung	Besuch des Orchideenparks	Abfahrt aus Andasibe	Abfahrt aus Manambato
17.45-19.00	Vorstellung + Gruppenspiele	Erfahrungsaustausch zwischen den Teilnehmern + Evaluierung	Anfahrt nach Manambato	Ankunft in Tamatave + Verabschiedung
19.15-20.00	Freizeit	Gesellschaftsspiele	Nachwanderung nach Manambato	-
Nach 20.00	Abendessen	Abendessen	Abendessen (gegen Mitternacht)	-

### ERGEBNISSE

Die Ergebnisse des Projekts « Grüne Klassenfahrt » 2019 können, wie folgt, beschrieben werden:

- 21 auswärtige (*ergo* zahlende) Teilnehmer und 4 Mitglieder der NRO Jade nahmen an der Studienreise teil.
- Alle im Programm vorgesehenen Besuche (im Nationalpark Analamazaotra, Orchideenpark, Park Mitsinjo und im Fischerdorf) konnten durchgeführt werden.
- Alles in allem sind bei diesem Projekt Kosten in der Höhe von 2.474.040 Ariary, sprich rund 619 € (bei einem durchschnittlich verwendeten Wechselkurs von 4000 Ar pro 1 €, Mitte September 2019) entstanden, wobei 899.040 Ariary, sprich rund 225 €, durch die NRO bezuschusst worden sind und der Rest, sprich 1.575.000 Ariary oder rund 394 €, über die Eigenbeteiligung von 75.000 Ariary pro Teilnehmer zustande kam.



Gruppenfoto in  
Andasibe

Zusatzbemerkung: Die ursprüngliche angedachte Bezuschussung durch Jade lag bei 500.000 Ar, sprich rund 125 €. Da sich aber kurzfristig vor Abreise einige unvorhergesehene Kosten angebahnt hatten, wurde diese nochmals um 399.040 Ariary, sprich rund 100 €, angehoben. Zudem trugen die Teilnehmer eigens die Kosten für die Bootsmiete, um so zum Fischerdorf auf dem Rasoabesee zu kommen, welche ursprünglich Teil des Gesamtbudgets war.

Folgende Probleme, die während der « Grünen Klassenfahrt » 2019 aufgekommen sind, sollen nachfolgend noch flüchtig angesprochen und gedeutet werden, um ihnen bei einem erneuten Auftreten während der zukünftigen Ausgaben des Projektes besser Herr werden zu können:

- Mangels einer ausgiebigen Erkundung der örtlichen Gegebenheiten, u.a. der Preisunterschiede von Neben- und Hauptsaison, wurde die finanzielle Planung des Projektes unnötig in Schwierigkeiten gebracht, was u.a. dazu geführt hat, dass die Teilnehmer die Bootsmiete auf dem Rasoabesee zusätzlich bezahlen mussten.
- Infolge eines unzureichenden Austauschs vor der Abfahrt zwischen der Parkleitung in Andasibe und den betreffenden Mitgliedern von Jade ist es dazu gekommen, dass am Anreisetag kein Koch zur Verfügung stand. Das hatte zur Folge, dass es an diesem Tag zu erheblichen Wartezeiten bei der Zubereitung der Speisen kam.

Der Vorschlag einiger Teilnehmer bestand darin, dass die NRO Jade bei der nächsten „Grünen Klassenfahrt“ am besten ihren eigenen Koch aus Tamatave mitnehmen soll, um so vor Ort unabhängiger zu sein.

## **AUSSICHTEN**

Ganz allgemein gesprochen haben die externen wie internen Teilnehmer der „Grünen Klassenfahrt“ zu Protokoll gegeben, dass sie mit dem Ablauf des Projektes zufrieden bis sehr zufrieden waren. Um die im Sinne des Umweltschutzes Bewusstmachung der Lage der lokalen Ökosysteme und ihrer Anwohner für junge Städter der Ostküste Madagaskars weiter voranzutreiben, ist die NRO Jade auch weiterhin bestrebt eine neue, sprich dritte, Auflage der „Grünen Klassenfahrt“ zu planen und durchzuführen. Aufgrund der vielfältigen Parameter, die im organisatorischen, personalen sowie finanziellen Sektor zu verorten sind und die es zu beachten gilt, wird diese allerdings wohl erst in rund einem Jahr, also Mitte 2020, über die Bühne gehen können.



## Einige kommentierte *Clichés* der « Grünen Klassenfahrt » 2019



Ankunft in Andasibe,  
erster Tag:  
Aufbau eines Zelts

Abendessenvorbereitung und  
Kennenlernen





Zweiter Tag:

Kurz vor Beginn des ersten

*Personal*

*Developmenttrainings* (vor

dem Frühstück)



Beim Besuch des  
Orchideenparks





Zweiter Tag: Austeilen  
des Mittagessens in  
Andasibe



Ein Gesellschaftsspiel für  
Mädchen (madag.  
*tso-bato*)

Zweite Nacht:  
Gruppenspiele zur Auflockerung der  
Atmosphäre



Dritter Tag:  
Beim Besuch der Parks  
Analamazaotra und Mitsinjo





Vierter Tag:  
Frühstückvorbereitung

Kurz vor der Abfahrt in  
Richtung Fischerdorf auf dem  
Rasoabesee

